



**PREFEITURA MUNICIPAL DE JAGUARÃO**  
Estado do Rio Grande do Sul  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
**ESCRITÓRIO TÉCNICO**

---

**PARECER TÉCNICO**

Vinculado a ART 8735338

A equipe técnica da Prefeitura Municipal de Jaguarão, conforme solicitação emite o parecer técnico referente ao processo para recuperação de área degradada, localizada na Estrada da Charqueada, município de Jaguarão/RS, conforme Licença de Operação nº2852/2016-DL, Processo nº501-05.67/16-0. Para as alterações do projeto de drenagem pluvial apresentamos as justificativas de forma a evidenciar a relação custo-benefício das intervenções.

O projeto inicial prevê um sistema de drenagem pluvial superficial em calhas de concreto, formato de meia cana, diâmetro de 40,00mm, instaladas ao longo do perímetro do aterro de forma a impedir que o volume precipitado não desague nas lagoas de estabilização. Através do levantamento planialtimétrico da área e perfil altimétrico, conforme apresentado em projeto, verifica-se que apenas uma parcela das águas precipitadas escoam em direção as lagoas. Assim, de acordo com o perfil topográfico da área, um sistema de drenagem pluvial ao longo de todo o perímetro torna-se desnecessário e oneroso, considerando a necessidade de serviços de escavação e aterro para alcançar o nivelamento que garanta o sentido de escoamento pluvial previsto em projeto.

Devido a existência da vala entorno da área de implantação das células de resíduos, na qual estão locados os drenos para circulação do material lixiviado, a implantação do sistema de drenagem com calhas de concreto implicará em serviços de escavação e aterro para adaptação da área de entorno. Ainda, para o assentamento das meias-canais, será necessária a execução de um berço de concreto, a fim de evitar o deslocamento das calhas. Devido ao posicionamento da área, a instalação desse sistema



**PREFEITURA MUNICIPAL DE JAGUARÃO**  
Estado do Rio Grande do Sul  
**Secretaria de Planejamento e Urbanismo**  
**ESCRITÓRIO TÉCNICO**

---

tornar-se-á dispendiosa e de difícil execução, pois o acesso de maquinário e mão de obra para a realização das atividades a área interna, lindeira a propriedades particulares, é restrita e precária.

Considerando a baixa incidência pluviométrica na cidade, dispensando a necessidade de um sistema de drenagem reforçado, do ponto de vista técnico, é viável a substituição do sistema anteriormente sugerido por um sistema mais leve.

Conforme apresentado em projeto anexo, a proposta baseia-se na impermeabilização da vala existente com geomembrana tipo PEAD, devidamente instalada e ancorada entre o talude e a célula de resíduos. Para a proteção da superfície da manta contra intempéries e agentes agressivos, será executada uma camada de brita nº2. No perímetro frente a via pública, será realizado o nivelamento da base da célula de resíduos integrando-a a superfície do terreno, de forma a garantir que as águas precipitadas escoem para a vala existente na estrada.

Ainda, será realizada a readequação dos taludes das lagoas, visando garantir a integridade interna mesma.

A nova proposta de sistema de drenagem se adequa melhor ao empreendimento, garante o correto escoamento das águas pluviométricas sem exercer carga excessiva sobre os drenos de lixo. Ainda, com a redução dos custos da obra, será possível realizar outras benfeitorias na área.

Jaguarão, 31 de agosto de 2016.

**Andressa da Silva Afonso**  
Engenheira Civil – CREA RS 207794